

# Компактные цилиндры Серия 31

Одно- и двустороннего действия, двустороннего действия с

противоповоротной платформой , магнитные

Ø12, 16, 20, 25 мм

Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100 мм UNITOP



- » Компактная конструкция
- » Широкое разнообразие различных моделей
- » Стандартные магнитные
- » Высокотемпературное исполнение (только немагнитные)

**Компактная конструкция**  
позволяет располагать цилиндры в ограниченном пространстве, используя привалочные поверхности передней или задней крышки, фланцы, лапы и другие подвески. Гильза выполнена из алюминиевого профиля с продольными Т-образными пазами для установки магнитных датчиков. Магнитный датчик полностью скрывается внутри канавки.

Компактные цилиндры одно- и двустороннего действия Серии 31 представлены 10 различными диаметрами поршня от Ø12 до Ø100 мм с наружной или внутренней резьбой на штоке, с длиной хода до 400 мм. Доступно исполнение с проходным штоком или с противоповоротной платформой. Возможно изготовление высокотемпературного исполнения - W-версия (до +140°C). Эта версия цилиндров поставляется только немагнитной.

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	компактный профиль
Действие	одно- и двусторонний
Материалы	корпус и крышки = AL; шток = нерж. ст. AISI 303; поршень = AL; уплотнения = PU или FKM высокотемпературного исполнения (+140°C)
Крепление	фланец, лапы, подвески
Ход (мин - макс)*	Серии 31R, 31M и 31F: Ø12÷25 = 1÷200 мм, Ø32÷63 = 1÷300 мм, Ø80÷100 = 1÷400 мм При использовании датчиков мин. ход - 10 мм * С кратностью 1 мм
Рабочая температура	0 ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар (двустороннего действ.), 2 ÷ 10 бар (одностороннего действ.)
Рабочее тело	чистый воздух, без смазки. Если в системе уже используется смазка (мы рекомендуем масло ISO VG32), то ее подачу нельзя прекращать
Скорость (без нагрузки)	10 ÷ 1000 мм/с

## ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ СТАНДАРТНОГО ХОДА КОМПАКТНЫХ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 31

- = одностороннего действия (с наружной и внутренней резьбой)
- = двустороннего действия (с наружной и внутренней резьбой)
- ✖ = с противоповоротной платформой

∅	5	10	15	20	25	30	40	50	60	80
12	■✖●	■✖●	■✖	■✖	■✖	■✖	■✖	■✖		
16	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖	■✖	■✖		
20	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖	■✖	■✖		
25	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖	■✖	■✖		
32	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖	■✖	■✖		
40	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖	■✖	■✖	■✖	■✖
50	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖	■✖	■✖	■✖	■✖
63	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖	■✖	■✖	■✖	■✖
80	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖	■✖	■✖	■✖	■✖
100	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖●	■✖	■✖	■✖	■✖	■✖

## КОДИРОВКА

31	M	2	A	032	A	050	
----	---	---	---	-----	---	-----	--

31 СЕРИЯ

**M**

## МОДИФИКАЦИЯ

- M = шток с наружной резьбой  
F = шток с внутренней резьбой  
R = с противоповоротной платформой, только двустороннего действия

**2**

## ДЕЙСТВИЕ

- 1 = односторонний, передняя возвратная пружина  
2 = двусторонний  
3 = двусторонний, проходной шток  
4 = односторонний, задняя возвратная пружина

## ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ

- CS06  
CD08  
CD12  
CS08

**A**

## МАТЕРИАЛЫ

A = корпус - AL, шток - нерж. сталь AISI 303

**032**

## ДИАМЕТР

- 012 = 12 мм  
016 = 16 мм  
020 = 20 мм  
025 = 25 мм  
032 = 32 мм  
040 = 40 мм  
050 = 50 мм  
063 = 63 мм  
080 = 80 мм  
100 = 100 мм

**A**

## ТИП КРЕПЛЕНИЯ

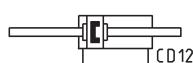
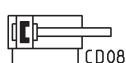
A = стандартный

**050**

## ХОД (см. таблицу)

- = стандартный  
S = специальный  
V = уплотнение штока Viton  
W = высокотемпературное исполнение Viton (до +140°C)  
двустороннего действия, немагнитный

## ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ





Сферический наконечник Мод. GA\*



Крепление скобой под углом 90° Мод. I



Задняя подвеска охватывающая Мод. С



Вилка штока Мод. G\*



Гайка штока Мод. U\*



Шарнирное крепление Мод. ZC



Задняя подвеска охватываемая Мод. L



Задний и передний фланец Мод. D-E



Лапы Мод. В



Фланец с плавающей головкой Мод. GKF



Самоцентрирующийся шарнир Мод. GK



Шаровой шарнир Мод. GY\*

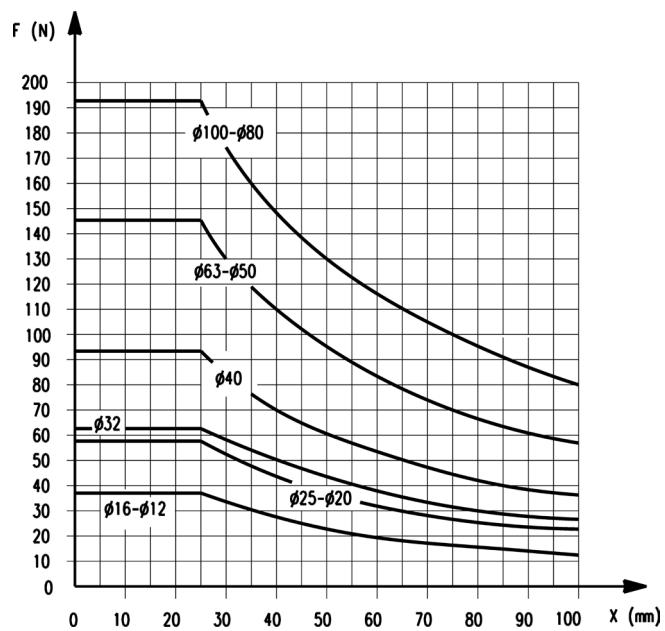
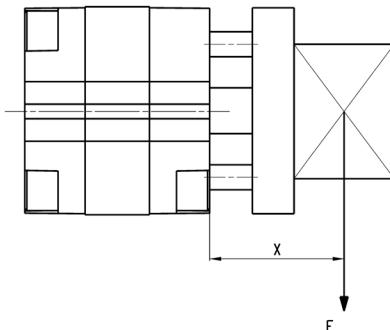


Все принадлежности поставляются отдельно.

\* Для цилиндров Мод. 31M

## ЗАВИСИМОСТЬ МАКСИМАЛЬНОЙ РАДИАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОТ ПЛЕЧА

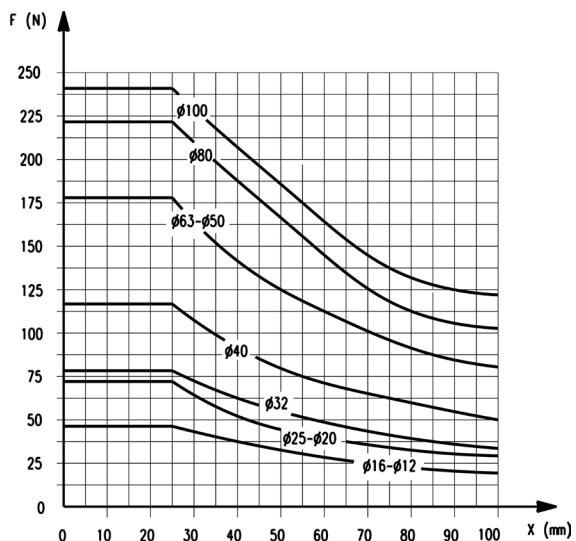
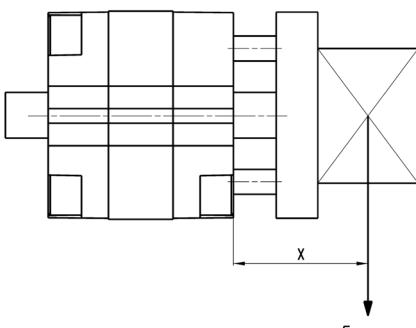
Исполнение с противоповоротной платформой



Максимально возможный ход, указанный в общих характеристиках серии, при наличии радиальной нагрузки или крутящего момента ограничивается согласно диаграммы.

## ЗАВИСИМОСТЬ МАКСИМАЛЬНОЙ РАДИАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОТ ПЛЕЧА

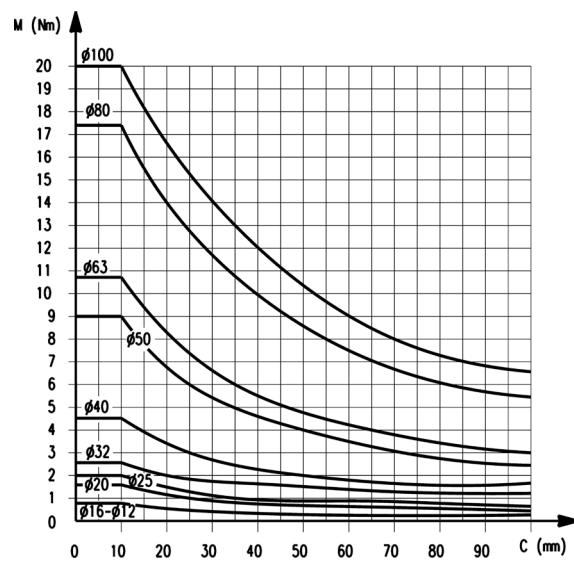
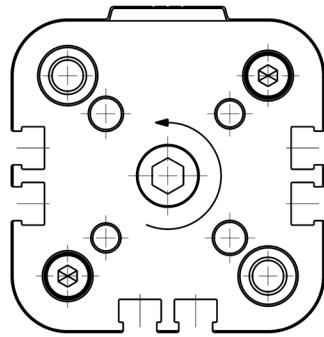
Исполнение с противоповоротной платформой



Максимально возможный ход, указанный в общих характеристиках серии, при наличии радиальной нагрузки или крутящего момента ограничивается согласно диаграммы.

## МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

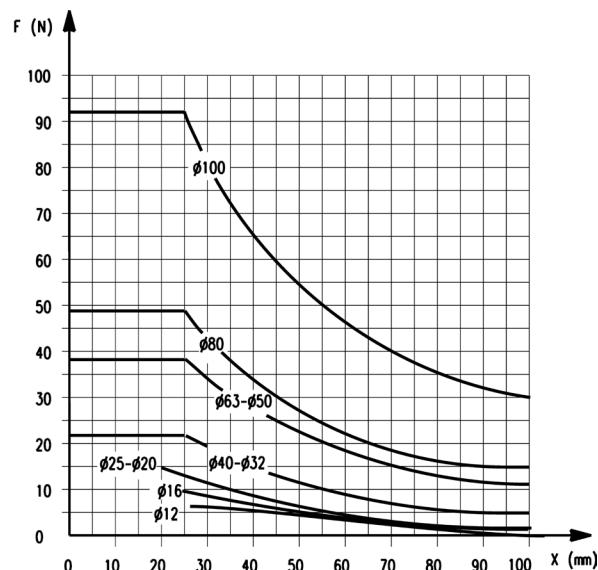
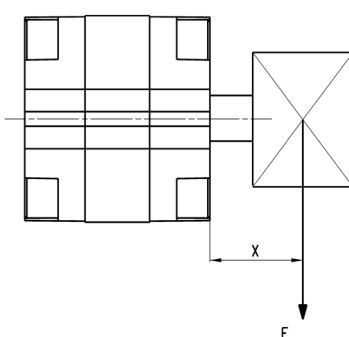
Исполнение с противоповоротной платформой



Максимально возможный ход, указанный в общих характеристиках серии, при наличии радиальной нагрузки или крутящего момента ограничивается согласно диаграммы.

## ЗАВИСИМОСТЬ МАКСИМАЛЬНОЙ РАДИАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОТ ПЛЕЧА

Исполнение с односторонним штоком

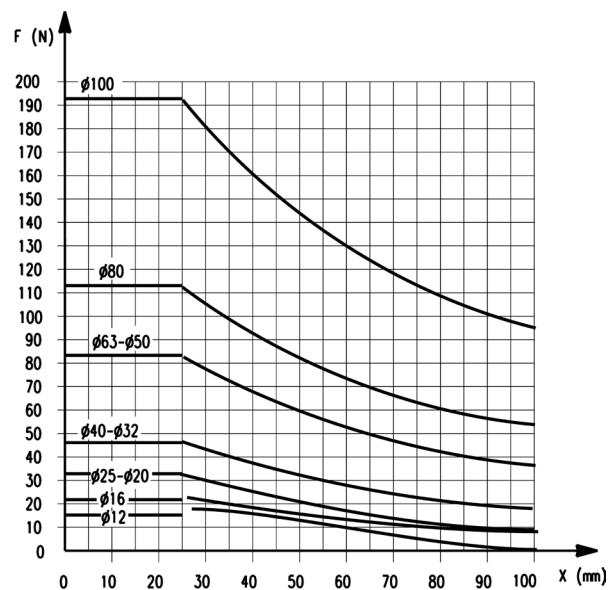
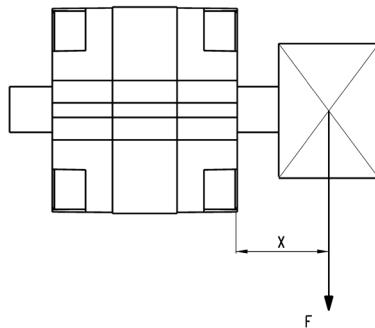


Максимально возможный ход, указанный в общих характеристиках серии, при наличии радиальной нагрузки или крутящего момента ограничивается согласно диаграммы.

## ЗАВИСИМОСТЬ МАКСИМАЛЬНОЙ РАДИАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОТ ПЛЕЧА

Исполнение с проходным штоком

1

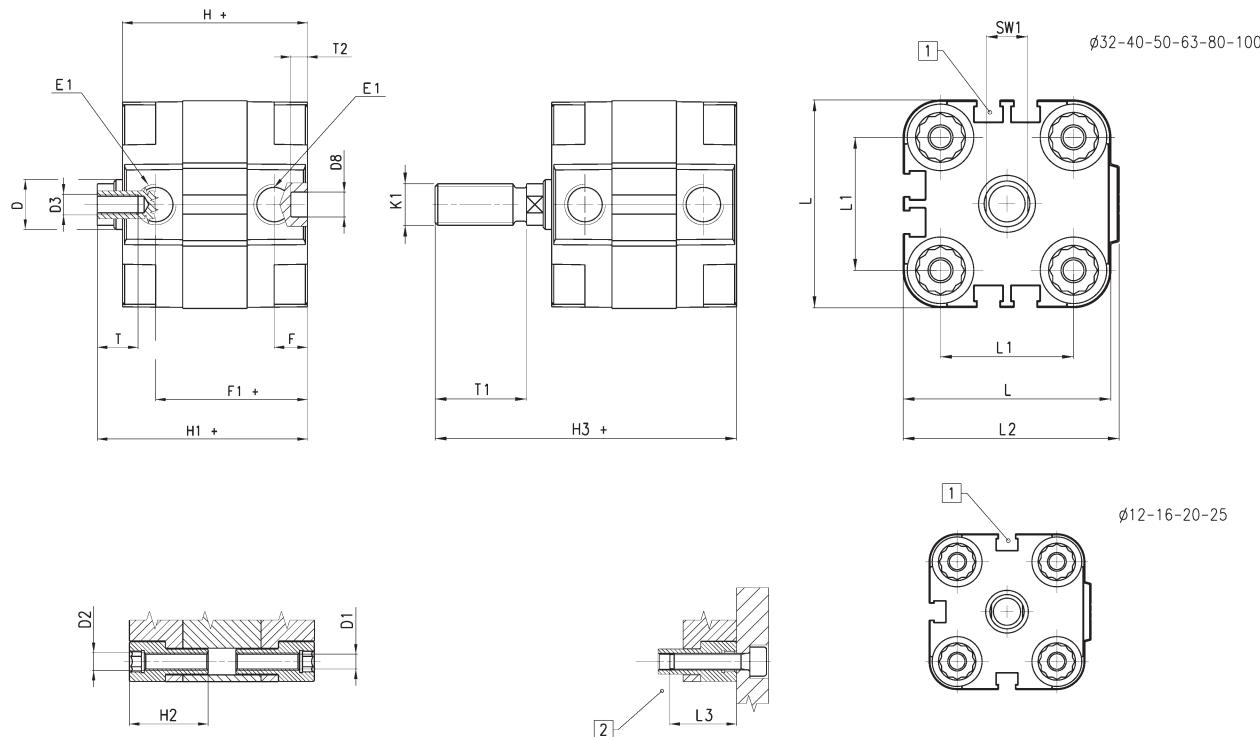


Максимально возможный ход, указанный в общих характеристиках серии, при наличии радиальной нагрузки или крутящего момента ограничивается согласно диаграммы.

## Компактные магнитные цилиндры Мод. 31F и 31M



1 = Канавка для датчика  
2 = Мин. глубина вворачивания  
+ = добавить ход



## РАЗМЕРЫ

$\emptyset$	$\emptyset$ D	$\emptyset$ D1	D2	D3	$\emptyset$ D8 (H9)	E1	F	F1+	H+	H1+	H2	H3+	K1	L	L1	L2	L3	T	T1	T2	SW1
<b>12</b>	6	3,5	M4	M3	6	M5	8	30	38	42,5	18,5	58,5	M6	29	18	30	16	6	16	4	5
<b>16</b>	8	3,5	M4	M4	6	M5	8	30	38	42,5	18,5	62,5	M8	29	18	30	16	8	20	4	7
<b>20</b>	10	4,5	M5	M5	6	M5	8	30	38	42,5	18,5	64,5	M10x1,25	36	22	37,5	18	10	22	4	8
<b>25</b>	10	4,5	M5	M5	6	M5	8	31,5	39,5	45	18,5	67	M10x1,25	40	26	41,5	18	10	22	4	8
<b>32</b>	12	5,5	M6	M6	6	G1\8	8	36,5	44,5	50,5	21,5	72,5	M10x1,25	50	32	52	20	12	22	4	10
<b>40</b>	12	5,5	M6	M6	6	G1\8	8	37,5	45,5	52	21,5	74	M10x1,25	60	42	62,5	20	12	22	4	10
<b>50</b>	16	6,5	M8	M8	6	G1\8	8	37,5	45,5	53	22,5	77	M12x1,25	68	50	71	20	12	24	4	13
<b>63</b>	16	8,5	M10	M8	8	G1\8	8	42	50	57,5	24,5	81,5	M12x1,25	87	62	91	25	12	24	4	13
<b>80</b>	20	8,5	M10	M10	8	G1\8	8,5	47,5	56	64	24,5	96	M16x1,5	107	82	111	25	16	32	4	17
<b>100</b>	25	8,5	M10	M12	8	G1\4	10,5	56	66,5	76,5	31,5	116,5	M20x1,5	128	103	133	25	20	40	4	22

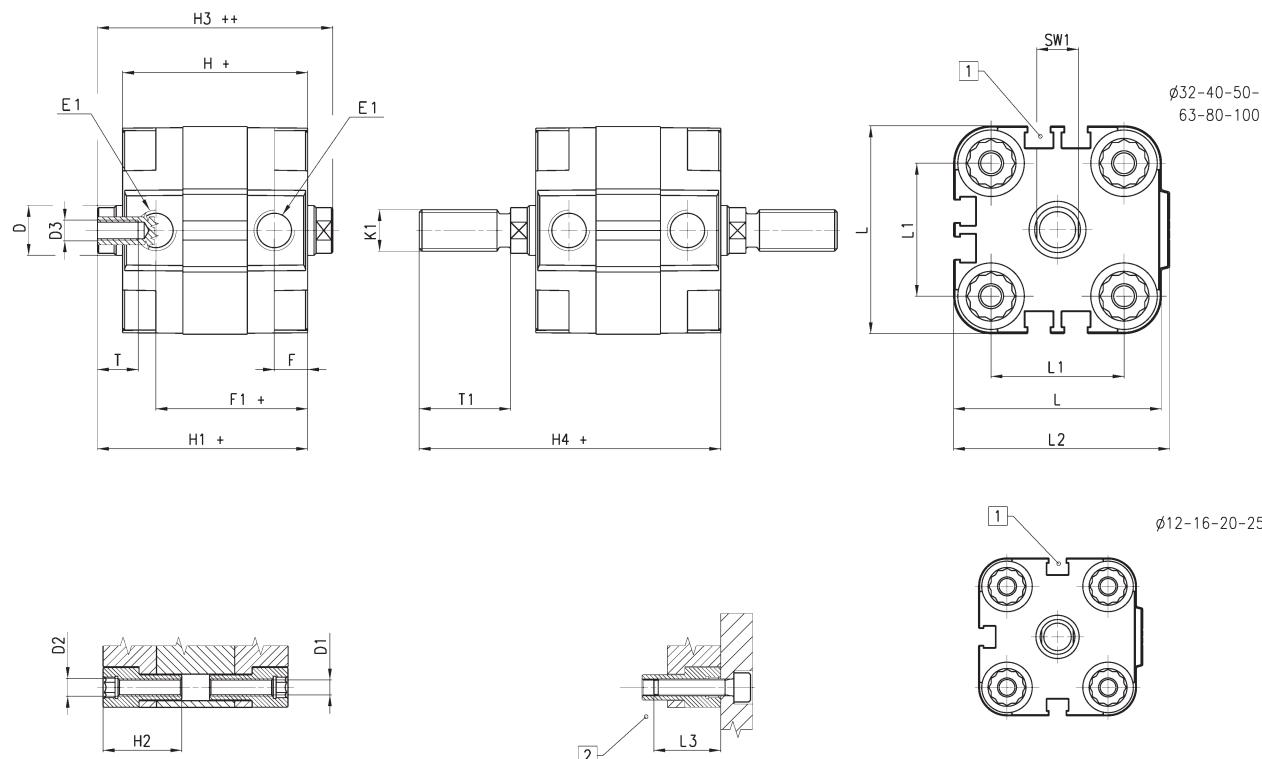
## Компактные магнитные цилиндры Мод. 31F и 31M

Проходной шток

1



1 = Канавка для датчика CST  
 2 = Мин. глубина вворачивания  
 + = добавить ход  
 ++ = добавить ход дважды



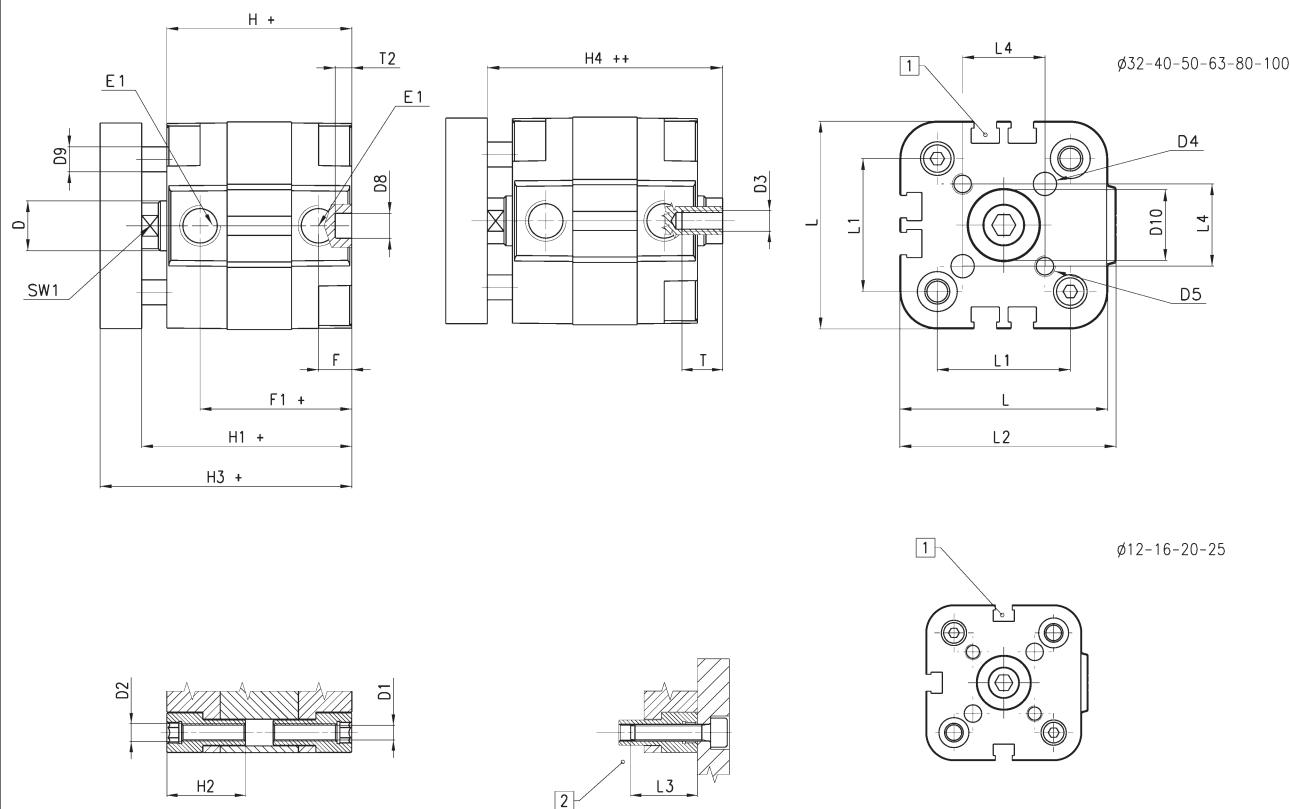
## РАЗМЕРЫ

$\varnothing$	$\varnothing D$	$\varnothing D_1$	D2	D3	E1	F	F1+	H+	H1+	H2	H3++	H4+	K1	L	L1	L2	L3	T	T1	SW1
<b>12</b>	6	3,5	M4	M3	M5	8	30	38	42,5	18,5	47	58,5	M6	29	18	30	16	6	16	5
<b>16</b>	8	3,5	M4	M4	M5	8	30	38	42,5	18,5	47	62,5	M8	29	18	30	16	8	20	7
<b>20</b>	10	4,5	M5	M5	M5	8	30	38	42,5	18,5	47	64,5	M10x1,25	36	22	37,5	18	10	22	8
<b>25</b>	10	4,5	M5	M5	M5	8	31,5	39,5	45	18,5	50,5	67	M10x1,25	40	26	41,5	18	10	22	8
<b>32</b>	12	5,5	M6	M6	G1\8	8	36,5	44,5	50,5	21,5	56,5	72,5	M10x1,25	50	32	52	20	12	22	10
<b>40</b>	12	5,5	M6	M6	G1\8	8	37,5	45,5	52	21,5	58,5	74	M10x1,25	60	42	62,5	20	12	22	10
<b>50</b>	16	6,5	M8	M8	G1\8	8	37,5	45,5	53	22,5	60,5	77	M12x1,25	68	50	71	20	12	24	13
<b>63</b>	16	8,5	M10	M8	G1\8	8	42	50	57,5	24,5	65	81,5	M12x1,25	87	62	91	25	12	24	13
<b>80</b>	20	8,5	M10	M10	G1\8	8,5	47,5	56	64	24,5	72	96	M16x1,5	107	82	111	25	16	32	17
<b>100</b>	25	8,5	M10	M12	G1\4	10,5	56	66,5	76,5	31,5	86,5	116,5	M20x1,5	128	103	133	25	20	40	22

## Компактные магнитные цилиндры Мод. 31R



1 = Канавка для датчика CST  
 2 = Мин. глубина вворачивания  
 + = добавить ход  
 ++ = добавить ход дважды



## РАЗМЕРЫ

$\emptyset$	D	$\emptyset$ D1	D2	D3	$\emptyset$ D4 <sup>(H9)</sup>	D5	$\emptyset$ D9	D10	E1	F	F1+	H+	H1+	H2	H3+	H4++	L	L1	L2	L3	L4	T	T2	SW1	
<b>12</b>	6	3,5	M4	M3	3	M3	6	5	M5	8	30	38	42,5	18,5	48,5	47	29	18	30	16	9,9	6	4	5	
<b>16</b>	8	3,5	M4	M4	3	M3	6	5	M5	8	30	38	42,5	18,5	48,5	47	29	18	30	16	9,9	8	4	8	
<b>20</b>	10	4,5	M5	M5	4	M4	6	6	10	M5	8	30	38	42,5	18,5	50,5	47	36	22	37,5	18	12	10	4	8
<b>25</b>	10	4,5	M5	M5	5	M5	6	6	14	M5	8	31,5	39,5	45	18,5	53	50,5	40	26	41,5	18	15,6	10	4	8
<b>32</b>	12	5,5	M6	M6	5	M5	6	6	17	G1\8	8	36,5	44,5	50,5	21,5	60,5	56,5	50	32	52	20	19,8	12	4	10
<b>40</b>	12	5,5	M6	M6	5	M5	6	6	17	G1\8	8	37,5	45,5	52	21,5	62	58,5	60	42	62,5	20	23,3	12	4	10
<b>50</b>	16	6,5	M8	M8	6	M6	6	10	22	G1\8	8	37,5	45,5	53	22,5	65	60,5	68	50	71	20	29,7	12	4	13
<b>63</b>	16	8,5	M10	M8	6	M6	8	10	22	G1\8	8	42	50	57,5	24,5	69,5	65	87	62	91	25	35,4	12	4	13
<b>80</b>	20	8,5	M10	M10	8	M8	8	12	28	G1\8	8,5	47,5	56	64	24,5	78	72	107	82	111	25	46	16	4	17
<b>100</b>	25	8,5	M10	M12	10	M10	8	12	30	G1\4	10,5	56	66,5	76,5	31,5	90,5	86,5	128	103	133	25	56,6	20	4	22

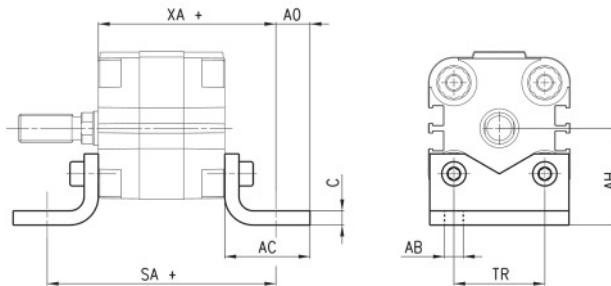
## Лапы Мод. В

Материал: оцинкованная сталь



В комплекте:  
2 x Лапы  
4 x Винт

+ = добавить ход



## РАЗМЕРЫ

Мод.	$\emptyset$	C	SA+	XА+	TR	$\emptyset_{AB}$	AH	A0	AC
<b>B-31-12-16</b>	12 - 16	3	64	51	18	5,5	22	7	20
<b>B-32-20</b>	20	4	70	54	22	6,6	27	9	25
<b>B-31-25</b>	25	4	71,5	55,5	26	6,6	29	9	25
<b>B-31-32</b>	32	5	80,5	62,5	32	6,6	34	12	30
<b>B-31-40</b>	40	5	85,5	65,5	42	9	40,5	10	30
<b>B-31-50</b>	50	5,5	93,5	69,5	50	9	47	11	35
<b>B-31-63</b>	63	5,5	104	77	62	11	56,5	13	40
<b>B-31-80</b>	80	7,5	116	86	82	11	68,5	15	45
<b>B-31-100</b>	100	7,5	132,5	99,5	103	13,5	81	12	45

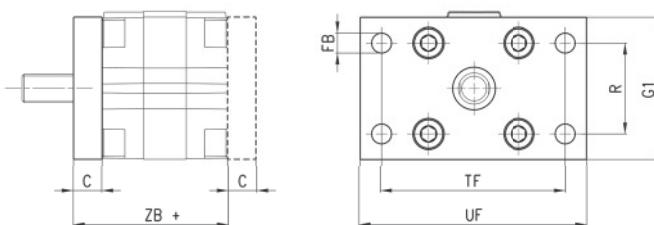
## Задний и передний фланец Мод. D-E

Материал: оцинкованная сталь.



В комплекте:  
1 x Фланец  
4 x Винт

+ = добавить ход



## РАЗМЕРЫ

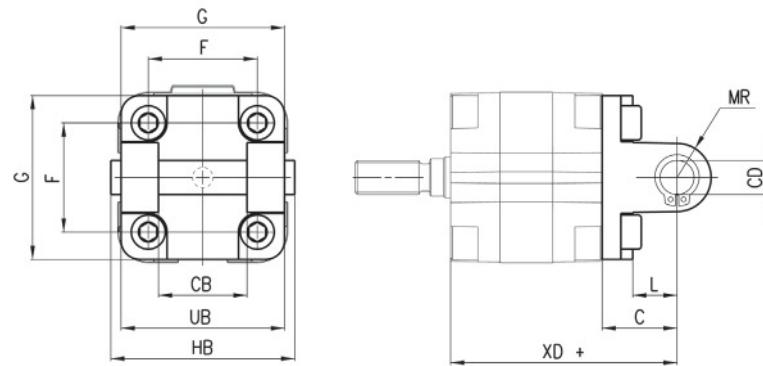
Мод.	$\emptyset$	C	ZB+	TF	R	UF	G1	$\emptyset_{FB}$
<b>D-E-31-12-16</b>	12 - 16	10	48	43	-	55	29	5,5
<b>D-E-32-20</b>	20	10	48	55	-	70	36	6,6
<b>D-E-32-25</b>	25	10	49,5	60	-	76	40	6,6
<b>D-E-31-32</b>	32	10	54,5	65	32	80	50	7
<b>D-E-31-40</b>	40	10	55,5	82	36	102	60	9
<b>D-E-31-50</b>	50	12	57,5	90	45	110	68	9
<b>D-E-31-63</b>	63	15	65	110	50	130	87	9
<b>D-E-31-80</b>	80	15	71	135	63	160	107	12
<b>D-E-31-100</b>	100	15	81,5	163	75	190	128	14

## Задняя подвеска охватывающая Мод. С

Материал: алюминий.  
+ = добавить ход



В комплекте:  
1 x Подвеска  
1 x Ось  
4 x Винт  
2 x Пруж. кольцо  
1 x Втулка центра



## РАЗМЕРЫ

Mod.	$\varnothing$	$\varnothing$ CD	L	C	XD+	MR	F	G	CB	UB	HB
<b>C-31-32</b>	32	10	13	21	66,5	11	32	50	26	45	54
<b>C-31-40</b>	40	12	16	25	70,5	13	42	60	28	52	62
<b>C-31-50</b>	50	12	16	27	72,5	13	50	68	32	60	70
<b>C-31-63</b>	63	16	21	32	82	17	62	87	40	70	82
<b>C-31-80</b>	80	16	23	36	92	17	82	102	50	90	102
<b>C-31-100</b>	100	20	26	41	107,5	21	103	128	60	110	126

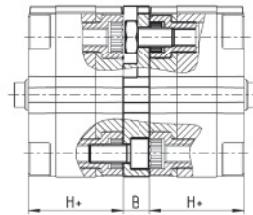
## Промежуточное крепление Мод. DC

Материал: алюминий.



В комплекте:  
1 x Крепление  
1 x Штифт  
4 x Винт

+ = добавить ход



## РАЗМЕРЫ

Mod.	$\varnothing$	B	H+	
<b>DC-31-12-16</b>	12-16	12,5	38	400
<b>DC-31-20</b>	20	12,5	38	400
<b>DC-31-25</b>	25	13	39,5	400
<b>DC-31-32</b>	32	14,5	44,5	600
<b>DC-31-40</b>	40	14,5	45,5	600
<b>DC-31-50</b>	50	14,5	45,5	600
<b>DC-31-63</b>	63	14,5	50	600
<b>DC-31-80</b>	80	16,5	56	800
<b>DC-31-100</b>	100	19,5	66,5	800

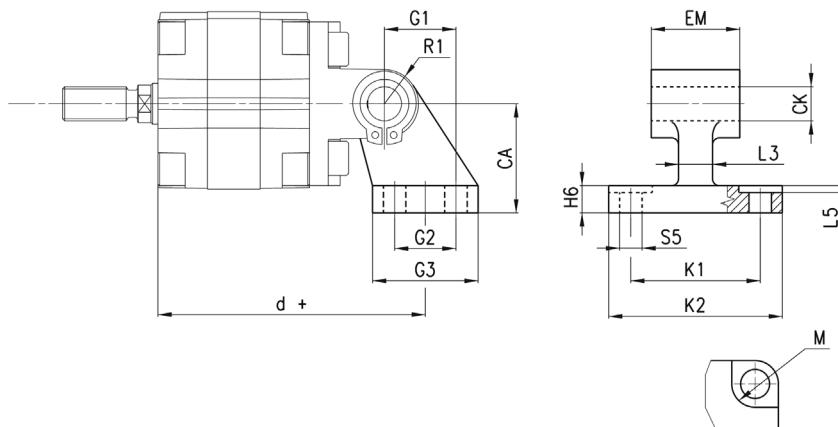
## Шарнирное крепление Мод. ZC

Материал: алюминий.  
Мод. С заказывается отдельно.



В комплекте:  
1 x Шарнирное крепление

+ = добавить ход



## РАЗМЕРЫ

Mod.	$\varnothing$	M	$\varnothing$ CK	$\varnothing$ S5	d+	K1	K2	L3	G1	L5	G2	EM	G3	CA	H6	R1
ZC-32	32	11	10	6,6	78,5	38	51	10	21	1,6	18	26	31	32	8	10
ZC-40	40	11	12	6,6	83,5	41	54	15	24	1,6	22	28	35	36	10	11
ZC-50	50	15	12	9	90,5	50	65	16	33	1,6	30	32	45	45	12	13
ZC-63	63	15	16	9	101,5	52	67	16	37	1,6	35	40	50	50	14	15
ZC-80	80	18	16	11	119	66	86	20	47	2,5	40	50	60	63	14	15
ZC-100	100	18	20	11	137,5	76	96	20	55	3,2	50	60	70	71	17	19

## Кронштейн Мод. I

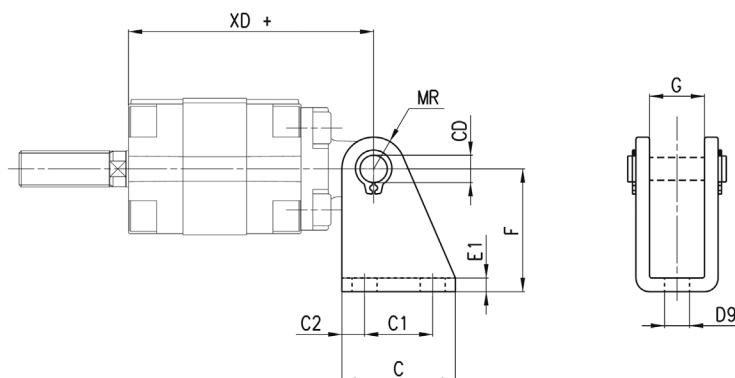
Материал: оцинкованная сталь.

Примечание: Мод. L заказывается отдельно



В комплекте:  
1 x Ось  
1 x Подвеска охватыва-я  
2 x Пруж. кольцо

+ = добавить ход



## РАЗМЕРЫ

Mod.	$\varnothing$	$\varnothing$ CD	C	C1	$\varnothing$ C2	XD+	MR	$\varnothing$ D9	E1	F	G
I-12-16	12	6	25	15	5	54	7	5,5	3	27	12,1
I-12-16	16	6	25	15	5	54	7	5,5	3	27	12,1
I-20-25	20	8	32	20	6	58	10	6	4	30	16,1
I-20-25	25	8	32	20	6	59,5	10	6	4	30	16,1



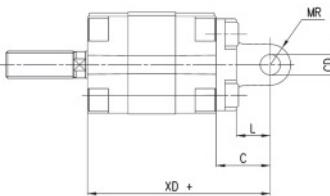
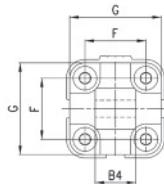
## Задняя подвеска охватывающая Мод. L

Материал: алюминий.

В комплекте:

- 1 x Подвеска
- 4 x Винт
- 1 x Ось
- 1 x Втулка центрирующая

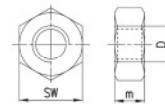
+ = добавить ход



## РАЗМЕРЫ

Mod.	$\emptyset$	$\emptyset_{CD}$	L	C	XD+	MR	F	G	B4
<b>L-31-12-16</b>	12	6	10	16	54	6	18	30	12
<b>L-31-12-16</b>	16	6	10	16	54	6	18	30	12
<b>L-31-20</b>	20	8	14	20	58	8	22	37,5	16
<b>L-31-25</b>	25	8	14	20	59,5	8	26	41,5	16

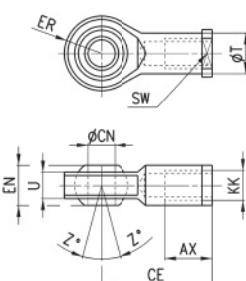
## Гайка штока Мод. U

Материал: оцинкованная сталь.  
UNI EN ISO 4035

## РАЗМЕРЫ

Mod.	$\emptyset$ цилиндра	D	m	SW
<b>U-12-16</b>	12	M6X1	4	10
<b>U-20</b>	16	M8X1,25	5	13
<b>U-25-32</b>	20÷40	M10X1,25	6	17
<b>U-40</b>	50-63	M12X1,25	7	19
<b>U-50-63</b>	80	M16X1,5	8	24
<b>U-80-100</b>	100	M20X1,5	9	30

## Сферический наконечник Мод. GA

Материал: оцинкованная сталь  
ISO 8139

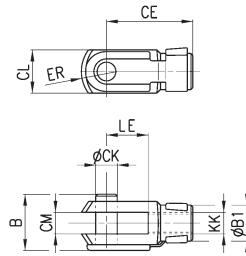
## РАЗМЕРЫ

Mod.	$\emptyset$	$\emptyset_{CN}$	U	EN	ER	AX	CE	KK	T	Z	SW
<b>GA-12-16</b>	12	6	7	9	10	12	30	M6X1	10	6,5	11
<b>GA-20</b>	16	8	9	12	20	16	36	M8X1,25	12,5	6,5	14
<b>GA-32</b>	20÷40	10	10,5	14	14	20	43	M10X1,25	15	6,5	17
<b>GA-40</b>	50÷63	12	12	16	16	22	50	M12X1,25	17,5	6,5	19
<b>GA-50-63</b>	80	16	15	21	21	28	64	M16X1,5	22	7,5	22
<b>GA-80-100</b>	100	20	18	25	25	33	77	M20X1,5	27,5	7	30

## Вилка штока Мод. G

ISO 8140.

Материал: оцинкованная сталь.

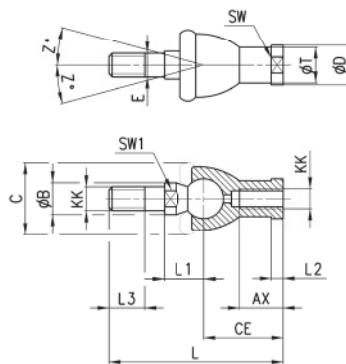


## РАЗМЕРЫ

Мод.	$\varnothing$	B	$\varnothing$ B1	$\varnothing$ CK	LE	CM	CL	ER	CE	KK
<b>G-12-16</b>	12	16	10	6	12	6	12	7	24	M6X1
<b>G-20</b>	16	22	14	8	16	8	8	42	32	M8X1,25
<b>G-25-32</b>	20 ÷ 40	26	18	10	20	10	20	12	40	M10X1,25
<b>G-40</b>	50 ÷ 63	32	20	12	24	12	24	14	48	M12X1,25
<b>G-50-63</b>	80	40	26	16	32	16	32	19	64	M16X1,5
<b>G-80-100</b>	100	48	34	20	40	20	40	25	80	M20X1,5

## Шаровой шарнир Мод. GY

Материал: сплав ЦАМ, оцинкованная сталь

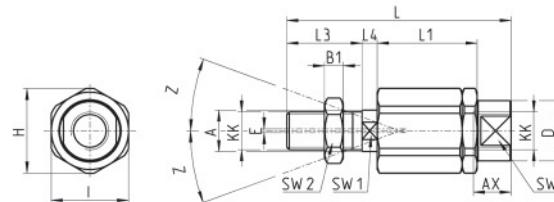


## РАЗМЕРЫ

Мод.	$\varnothing$	S	L	CE	L2	AX	E	$\varnothing$ B	$\varnothing$ C	$\varnothing$ T	$\varnothing$ D	L1	L3	SW1	SW	Z
<b>GY-12-16</b>	12	M6X1	55	28	5	15	6	10	20	10	13	12,2	11	8	11	15
<b>GY-20</b>	16	M8X1,25	65	32	5	16	8	12	24	12,5	16	16	12	10	14	15
<b>GY-32</b>	20÷40	M10X1,25	74	35	6,5	18	10	14	28	15	19	19,5	15	11	17	15
<b>GY-40</b>	50÷63	M12X1,25	84	40	6,5	20	12	19	32	17,5	22	21	17	17	19	15
<b>GY-50-63</b>	80	M16X1,5	112	50	8	27	16	22	40	22	27	27,5	23	19	22	11
<b>GY-80-100</b>	100	M20X1,5	133	63	10	38	20	27	45	27,5	34	31,5	25	24	30	7,5

## Самоцентрирующийся шаровой шарнир Мод. GK

Материал: оцинкованная сталь.

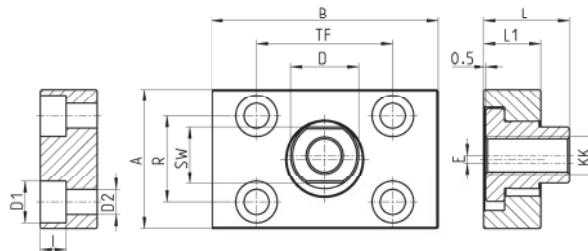


## РАЗМЕРЫ

Мод.	$\emptyset$	KK	L	L1	L3	L4	$\emptyset$ A	$\emptyset$ D	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z	E
<b>GK-20</b>	16	M8x1,25	57	26	21	5	8	12,5	19	17	11	7	13	4	16	4	2
<b>GK-25-32</b>	20-25-32-40	M10x1,25	71,5	35	20	7,5	14	22	32	30	19	12	17	5	22	4	2
<b>GK-40</b>	50-63	M12x1,25	75,5	35	24	7,5	14	22	32	30	19	12	19	6	22	4	2
<b>GK-50-63</b>	80	M16x1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2
<b>GK-80-100</b>	100	M20x1,5	119	53	40	10	22	32	45	41	27	20	30	10	37	3	2

## Фланец с плавающей головкой Мод. GKF

Материал: оцинкованная сталь.



## РАЗМЕРЫ

Мод.	$\emptyset$	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	$\emptyset$ D	$\emptyset$ D1	$\emptyset$ D2	SW	E
<b>GKF-20</b>	16	M8x1,25	30	35	20	25	22,5	10	-	14	5,5	-	13	1,5
<b>GKF-25-32</b>	20-25-32-40	M10x1,25	37	60	23	36	22,5	15	6,8	18	11	6,6	15	2
<b>GKF-40</b>	50-63	M12x1,25	56	60	38	42	22,5	15	9	20	15	9	15	2,5
<b>GKF-50-63</b>	80	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5
<b>GKF-80-100</b>	100	M20x1,5	90	90	65	65	32,5	20	13	30,5	20	14	27	2,5