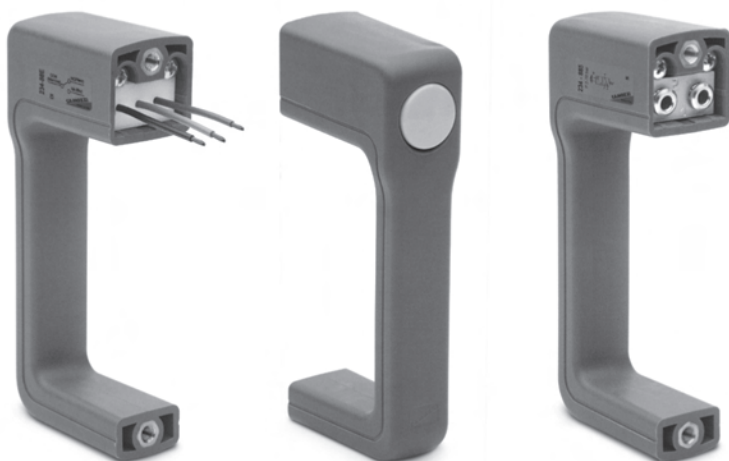


Минираспределители с ручным управлением. Серия 2.

2

3/2 лин/поз., Н.З. микрораспределитель Мод. 234-885.

Электрический однополюсной перекидной микроконтакт Мод. 234-88Е.



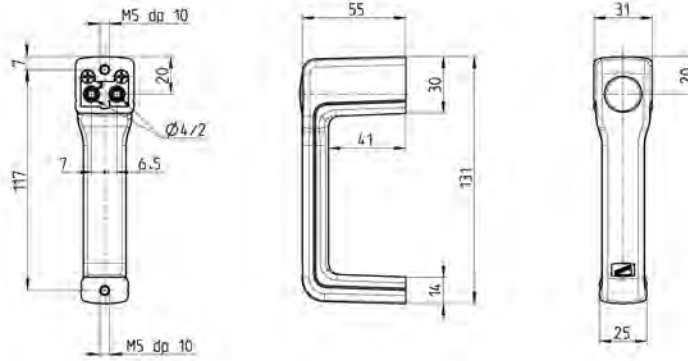
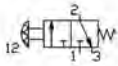
Рукоятка с встроенным пневматическим 3/2 лин/поз. микрораспределителем или электрическим однополюсным перекидным микроконтактом.

Эта конструкция применима на различном оборудовании.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	клапанного типа, Н.З.
Функция распределителя	3/2 лин/поз., Н.З.
Условный проход	2,5 мм
Крепление	2-мя винтами М5
Присоединение	быстроразъемное соединение Ø4
Установка	в любом положении
Рабочая температура	0 + +70°C (-20°C при сухом воздухе)
Рабочее давление	2 + 8 бар
Номинальный расход	Qn 60 Нл/мин
Рабочее тело	фильтрованный воздух, без смазки, в случае, если в системе, уже используется смазка (мы рекомендуем применять масло ISO VG32), то ее подачу нельзя прекращать.
Усилие переключения	при 6 бар 13Н
Конструкция	релейного типа
Электрическое включение	3 провода с внешним Ø 2,2 мм, с внутренним сечением 0,5 мм, длиной 30 см Н.З. = черный провод Н.О. = синий провод
Крепление	2-мя винтами М5
Установка	в любом положении
Рабочая температура	0 + +70°C
Класс защиты	IP40
Рабочий ход	2 мм
Усилие переключения	5 Н

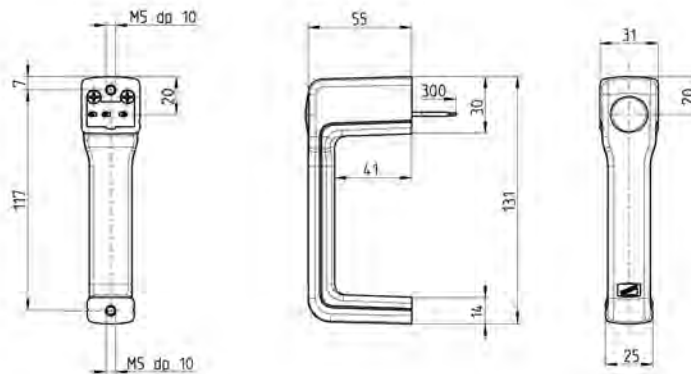
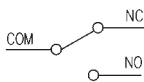
Мод. 234-885



Мод.

234-885

Мод. 234-88E



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мод.	Напряжение	Не индуктивная нагрузка Резистивная Н.З. / Н.О.	Не индуктивная нагрузка Лампочка Н.З. / Н.О.	Индуктивная нагрузка Н.З. / Н.О.	Индуктивная нагрузка Двигатель Н.З. / Н.О.
234-88E	125 V AC	5 A	1,5 A / 0,7 A	3 A	2,5 A / 1,3 A
	250 V AC	3 A	1 A / 0,5 A	2 A	1,5 A / 0,8 A
	8 V DC	5 A	2 A	5 A / 4 A	3 A
	14 V DC	5 A	2 A	4 A	3 A
	30 V DC	4 A	2 A	3 A	3 A
	125 V DC	0,4 A	0,05 A	0,4 A	0,05 A
	250 V DC	0,2 A	0,03 A	0,2 A	0,03 A

234-88E	Указанные величины относятся к установившемуся токовому режиму.	Для индуктивной нагрузки: коэффициент мощности относится как 0,4 в режиме AC, постоянная времени макс. 7 мс в режиме DC.	Для нагрузки лампочки пусковой ток в 10 раз больше тока в установившемся режиме.	Для нагрузки двигателя пусковой ток в 6 раз больше тока в установившемся режиме.	Если переключатель используется в схеме DC и подвержен броску тока, то необходимо подключение подавителя бросков через переключатель.
----------------	---	--	--	--	---